Kraków, dnia 15 stycznia 1948 r.

KRAKOWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 2

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY:

DZIAŁ NIEURZĘDOWY:

Dział urzędowy

Poz. 20.

OBWIESZCZENIE

WOJEWODY KRAKOWSKIEGO

z dnia 13 stycznia 1948 r.

w sprawie zezwoleń na kursowanie pociągów drogowych na drogach publicznych.

Podaję do wiadomości, iż stosownie do przepisów Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11. I. 1947 Nr I. 1-20/1/47 oraz Rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewn. i Spraw Wojskowych z dnia 27. X. 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616), wszelkie pociągi drogowe, tzn. pojazdy mechaniczne z 2-ma lub więcej przyczepkami, mogą być używane na drogach publicznych tylko na podstawie specjalnego pozwolenia. Pozwole-

nia te wydają Referaty Samochodowe Starostw Powiatowych i Zarządu Miejskiego w stoł. król. m. Krakowie, których zasięg działania pod względem terytorialnym jest następujący:

1. Referat Samochodowy Starostwa Powiatowego Bialskiego — właściwym jest dla powiatów: Biała, Wadowice i Żywiec.
2. Referat Samochodowy Starostwa Powiatowego Krakowskiego — właściwym jest dla powiatów: Bochnia, Chrzanów, Kraków-Powiat, Miechów, Myślenice i Olkusz.
3. Referat Samochodowy Zarządu Miejskiego w Krakowie — właściwym jest dla: miasta Krakowa.
4. Referat Samochodowy Starostwa Powiatowego Nowosądeckiego — właściwym jest dla powiatów: Limanowa, Nowy Sącz i Nowy Targ.
5. Referat Samochodowy Starostwa Powiatowego Tarnowskiego — właściwym jest dla powiatów: Brzesko, Dąbrowa Tarnowska i Tarnów.

Celem otrzymania pozwolenia, starający się o nie winien wnieść podanie do odnośnych Starostw Powiatowych, Referat Samochodowy — w których okręgu znajduje się stałe miejsce postoju pociągu drogowego, z wymienieniem:

a) dróg, po których pociąg ma kursować,
b) ogólnego ciężaru pojazdu ciągnącego i każdej przyczepki,
c) ciężaru przypadającego na najbardziej obciążoną oś,
d) szerokości obręczy, średnicy i rodzaju kół, zarówno pojazdu ciągnącego jak i przyczepek,
e) urządzenia hamulców,
f) największego przewidywanego składu zespołu,
g) zamierzonej szybkości ruchu,
h) numeru rejestracyjnego pojazdu ciągnącego i numerów ewidencyjnych przyczepek.

Zarządzenie niniejsze nie dotyczy pociągów drogowych ciągnionych przez pojazdy mechaniczne, nie mogące rozwinąć szybkości ponad 10 km na godzinę, jak również przy ciągnięciu na miejsce pracy i z miejsca pracy maszyn i wozów rolniczych.

Przyczepki wchodzące w skład pociągu drogowego muszą odpowiadać wszelkim warunkom wymienionym w § 77 powołanego rozporządzenia, za co odpowiedzialnym jest właściciel pociągu drogowego i kierowca. Dotyczy to również nieposiadania pozwolenia na kursowanie pociągów drogowych.

W myśl § 82 powołanego rozporządzenia w razie stwierdzenia nieprzestrzegania warunków wymienionych w pozwoleniu, lub szkodliwego oddziaływania w czasie kursowania pociągu drogowego na drogi publiczne, pozwolenie zostanie odebrane przez odnośne Starostwo Powiatowe lub organa kontroli ruchu drogowego i M. O., niezależnie od ukarania winnych w trybie administracyjnym.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego zarządzenia, karani będą w myśl art. 21 przepisów ust. z dnia 7. X. 1921, o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 656) w brzmieniu ustalonym Rozp. Prezydenta R. P. z dnia 14. II. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151) grzywną do 10.000 zł lub aresztem do 6 tygodni, albo obu tymi karami łącznie.

Do orzekania powołane są władze administracji ogólnej I. instancji.

Wojewoda:
Dr K. Pasenkiewicz

Poz. 21.

OBWIESZCZENIE
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO
z dnia 15 stycznia 1948 r.
o sprostowaniu błędów drukarskich.

Z powołaniem się na § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. VII. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 72, poz. 648) prostuje się się zaszłe błędy drukarskie w Nr. 1 »Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego« z dnia 1 stycznia 1948 r. następująco: na stronie pierwszej pod poz. 7 zamiast »Okólnik Nr 67/Sm/47« ma być »Okólnik Nr 68/Sm/47«, zaś pod poz. 13 zamiast »z dnia 80 grudnia 1947« ma być »z dnia 30 grudnia 1947«.

Za Wojewodę:
Mgr W. Duski
Naczelnik Wydziału

Poz. 22.

OBWIESZCZENIE

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO

z dnia 9 stycznia 1948 r.

w sprawie przygotowania samochodu do eksploatacji zimowej.

Urząd Wojewódzki Krakowski, Wydział Komunikacyjny podaje niniejszym do wiadomości i zastosowania wszystkim użytkownikom pojazdów mechanicznych niżej zapodaną instrukcję Ministerstwa Komunikacji Departament Samochodowy z dnia 10 grudnia 1947 r. Nr X. 4b/12/47, w sprawie przygotowania samochodu do eksploatacji zimowej.

Za Wojewodę:

Mgr Uliński

Kierownik Oddziału

Załącznik:

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Departament Samochodowy

Warszawa, dnia 30 października 1947 r.

INSTRUKCJA

w sprawie przygotowania samochodu do eksploatacji zimowej.

Za zimowy okres eksploatacji samochodu należy uważać okres od 1 listopada do 31 marca.

Przed nastaniem okresu zimowego należy przygotować wszystkie czynne samochody do eksploatacji zgodnie z niniejszą instrukcją.

W wypadku nieprzygotowania samochodu wg niniejszej instrukcji nie należy go eksploatować w okresie zimowym.

Wszystkie zakłady i warsztaty remontowe winny uwzględnić niniejszą instrukcję w stosunku do wypuszczanych z naprawy samochodów:

1. Oskrobać i oczyścić podwozie i spód samochodu, pomalować farbą przeciwrdzewną. Dociągnąć śruby i nakrętki. Cały samochód oczyścić i zamalować uszkodzenie lakieru.
2. Oczyścić gaźnik, pompę paliwa i filtry.
3. Oczyścić styki przerywacza i wyregulować elektrody świec (0,4 mm).
4. Koła zdjąć, oczyścić. śruby mocujące koła nasmarować lekko.

   Ogumienie zdjąć, oczyścić i przetalkować. Obręcze kół oczyścić i pomalować. Na zaworki dętek nakręcić kapturki. Opony z lepszym protektorem nałożyć na koła napędowe. Ciśnienie we wszystkich oponach nieco podwyższyć.

   Sprawdzić, naprawić i lekko przesmarować łańcuchy przeciwślizgowe.
5. Sprawdzić zbieżność kół przednich. (Nadmierna zbieżność powoduje poślizg i złe trzymanie się drogi).
6. Wyregulować hamulce.

   W razie braku odpowiedniego płynu hamulcowego (hamulce hydrauliczne) opróżnić przewody hamulcowe i napełnić namiastką, mieszanką: 50% spirytusu etylowego i 50% gliceryny. Nie mieszać płynów hamulcowych różnych gatunków.
7. Naprawić i założyć na chłodnicę pokrowiec z otwieranymi okienkami.
8. Zmienić olej w silniku z letniego na zimowy rzadszy (np. SAE-10, OS6/z lub M-120), w skrzynce przekładniowej (np. SAE-80 lub OTZ, M-160), w tylnym moście (np. SAE-90 lub OTZ).
9. Przy używaniu paliwa nieetylowego niskoktanowego, opróżnić zapłon przez obrót rozdzielacza w kierunku obrotu wałka, w samochodach amerykańskich przy pomocy korektora oktanowego z podziałką, w samochodach angielskich przez pokręcanie śruby mikrometrycznej, tak aby rysa poruszała się od „A“ do „R“ (Advance Retard). Właściwe ustawienie zapłonu sprawdzać podczas jazdy. Punkt ten dotyczy obsługi wozu bez względu na porę roku. Jednorazowo przesuwać tylko o jedną podziałkę.
10. Dociągnąć na zagrzanym silniku nakrętki głowicy, nakrętki uszczelek przy kołnierzach rur układu chłodzącego i zaciski wężów gumowych.
11. Cały układ chłodzący dokładnie przepłukać, sprawdzić szczelność kraników spustowych i napełnić mieszanką niezamarzającą z gotowym płynem (antifreezą) lub mieszaniną wody z odkwaszoną gliceryną techniczną w stosunku 50% i 50%, niezamarzalność do 20° C i 45% i 55% (niezamarzalność do 30° C). Po okresie zimowym przemyć układ chłodzący mieszaniną sody kaustycznej, 750—800 g na 10 litrów wody z dodaniem 150 g nafty, pozostawić na noc na 10—12 godzin, po uprzednim silnym zagrzaniu silnika do wrzenia włącznie, opróżnić układ chłodzący i dokładnie przepłukać. W wypadkach wyjątkowych (brak płynu niezamarzającego) zezwala się na napełnianie układu chłodzącego wodą pod warunkiem surowego i ciągłego przestrzegania by woda ta nie zamarzała (zasłaniać całkowicie chłodnicę).
12. Akumulator dokładnie oczyścić, końcówki po zaciśnięciu posmarować gęstym smarem. Sprawdzić gęstość elektrolitu, która w okresie zimowym powinna być nieco większa (1,250 ciężar właściwy po naładowaniu począwszy od 1 listopada), akumulator dobrze naładować.
13. Osłonić wystające poza nadwozie części akumulatora lub przenieść go pod maskę silnika. W razie dłuższego postoju samochodu na mrozie ponad —20° C wskazane jest wyjąć akumulator i przechować go w ciepłym pomieszczeniu.
14. W prądnicach z 3-cią szczotką zwiększyć intensywność ładowania przez przesunięcie 3-ciej szczotki w kierunku obrotu twornika prądnicy.
15. Na odwietrznik założyć ogrzewaną szybę połączoną przez kluczyk zapłonu lub zaopatrzyć pojazd w środki przeciw tworzeniu się zamarzającej warstwy na szybie (alkohol denaturowany, nasycony roztwór soli kuchennej itp.).
16. Zaopatrzyć wóz w łopatę, a ciężarowy w oskard.

Uwaga: pkt. 16 nie dotyczy samochodów osobowych kursujących wyłącznie w mieście.

Dyrektor Departamentu:

L. Blatton

Poz. 23.

OBWIESZCZENIE

PREZESA SĄDU OKRĘGOWEGO W KRAKOWIE

z dnia 18 grudnia 1947 r.

o powołaniu do sprawowania obowiązków ławników w Sądzie Okręgowym w Krakowie.

Na podstawie § 7 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 27. XI. 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 53, poz. 303) powołuję Obywateli:

1) Śledź Tadeusz	Kraków,	Elektrownia,
2) Grzywacz Tadeusz	„	Łagiewniki 52 — pom. montera, Elektrownia,
3) Chrzan Antoni	„	Legionów 12/11 — drukarz, Gazownia,
4) Plichta Roman	„	Fabryczna 25 — robotnik, Gazownia,
5) Kłobuch Marian	„	Wenecja 4/a — piekarz,
6) Rutkiewicz Józef	„	Czarodziejska 51 — woźny, Zarząd Miejski,
7) Pierzyński Stanisław	„	Dworzec Kol. 10/4 — referendarz P. K. P.
8) Szymoniak Marian	„	Składowa 83 — referendarz P. K. P.,
9) Barcik Stanisław	„	Urzędnicza 43/2, robotnik, Iskra i Karmański,
10) Czernek Tadeusz	„	J. Lea 6/b — prac. umysł., Iskra i Karmański,
11) Cichoń Rudolf	„	Łobzowska 6/12 — kupiec, Iskra i Karmański,
12) Głogowski Bolesław	„	Prądnik Czerwony, Dobrego Pasterza 15 — robotnik, P. M. T.,
13) Pęski Stanisław	„	Łobzowska 5 — piekarz, Piasecki,
14) Samborski Maciej	„	Żuławskiego 7/4 — ekspedytor, Tęcza,
15) Tomasz Leopold	„	Prokocim — hutnik, Krak. Huta Szkła,
16) Kostecki Leon	„	Kalwaryjska 4 — cukiernik, Karmelicka 13,
17) Rutkowski Jan	„	Rejtana 7 — ślusarz, Krongold i R.,
18) Kurowski Tadeusz	„	Serkowskiego 10 — ślusarz, Ubezp. Społ.,
19) Szewczyk Włodzimierz	„	Meiselsa 20 — urzędnik, Konfekcja,
20) Kozłowski Ludwik	„	Rydlówka 5 — maszynista, firma Rydlówka,
21) Zwierz Jan	„	Legionów 22 — kier. prod., firma Magna,
22) Wróbel Karol	Kraków -	Płaszów, Wiejska 8 — robotnik,
23) Zawalski Józef	Mogiła	143 — robotnik, P. M. T. Czyżyny,
24) Kubacka Maria	Kraków,	Krakowska 3 — robotnica,
25) Hachaj Józef	„	Pawia 18/27 — ślusarz, I. Centr. Warszt. Uzbr.,
26) Kulpiński Bolesław	„	Borek Fałęcki 242 — szlifierz, Solvay,
27) Bodzoń Jan	„	Łagiewniki — ślusarz, Solvay,
28) Etwer Kazimierz	„	Braci Dudzińskich 8 — urzędnik, Z. Cz. M.,
29) Sukiennik Jan	„	Wąska 2 — ślusarz, Sygnały,
30) Kyłowski Wiktor	„	Rakowice 440 — robotnik, Łuszczarnia,
31) Podgórski Kazimierz	„	Brzozowa 6 — kom. straży przemysł., Wander,
32) Burtan	„	Spiski 1 — robotnik, Semperit,
33) Łyko Karol	„	Prądnik Czerw., Majora 13/2 — urz., Armatura,
34) Zuśka Henryk	„	Czarodziejska 65 — robotn., P. Chłodnia »Port«,
35) Głowacki Franciszek	„	Traugutta 13/11 — zecer, Drukarnia Narodowa,
36) Szopski Wacław	„	Kotlarska 14/9 — urzędnik, M. Zakł. Ceram.,
37) Aranowski Józef	„	Prądnik, Krzywa 3 — hutnik, Huta Szkła,
38) Olbryt Wacław	„	Prądnik Czerw., Majora 15, strażnik przem., firma Bogdanowicz,
39) Chajdus Marian	„	Czysta 3 — blacharz,
40) Orlicz Stefan	„	Wielicka 28 — kierownik Szkoły Techn.,
41) Łyko Józef	„	Spokojna 23, m. 2, kier. pers. firmy Armatura,
42) Miodoński Antoni	„	Dietla 51/16 — kier. pers. Centrali Tekst.,
43) Pawłocha Józef	„	Bożego Ciała 19/13 — kier. pers. firmy Smiechowski,

44) Michalik Józef Kraków Dunin Wąsowicza 12 — dyr. techn. Zj. Przem.,
45) Brazda Czesław „ Lwowska 20 — piekarz, Kier. Spółdz.,
46) Warczałowski Mieczysław „ Śląska 21 — urz., Centr. Handl. Chem. ?
47) Kodula Jan „ Agnieszki 7 — piekarz, Spółdz. Piek.,
48) Łapczyńska Zofia „ Grottgera 1 — firma Piasecki,
49) Nakielny Marian „ Łokietka 12 a — monter,
50) Czapor Marian „ Żuławskiego 13 — nacz. Biura Pers. D. O. K. P.,
51) Fabian Stanisław „ Rynek Gł. 34 — kolporter O. K. Z. Z.,
52) Pater Władysław „ Rakowicka 11 — pracownik, F-ma Zieleniewski,
53) Gerlach Tadeusz Prokocim, Żebika 9 — prac. umysł., Fabr. Kabli,
54) Kozik Bronisław Kraków, Smolki 9 — urzędnik, Ubezp. Społ.,
55) Stachański Jan „ Król. Jadwigi 29 — urz., Centr. Prod. Naftow.,
56) Tarnowiecka Bronisława „ Wolnica 2/8 — robotnik, firma »Helia«,
57) Rysówna Bronisława „ Rakowice, Żwirki 127 — rob., firma »Suchard«,
58) Budkówna Aleksandra „ Murowana 16 — robotnica, firma »Wander«,
59) Rybak Zbigniew „ Zalewskiego 44 — robotnik, firma »Kryształ«,
60) Zgut Stanisław „ Zatorska 8 — robotnik, Fabr. Skór Chrom.,
61) Stopa Władysław „ Kazimierza W. 104 — drukarz, Druk. Narod.,
62) Wąsowicz Ludwik „ Smolki 18/8 — urz., spółdz. »Szkło« na Gródku,
63) Polak Ludwik „ Mitery 5/2 — bileter, Film Polski,
64) Drożdż Jan „ Fabryczna 5 — hutnik Huty Szkła,
65) Kwaśny Franciszek „ Kawiory 8 — Przewodn. Zw. Zaw. Budowl.,
66) Strzeboński Edmund „ P. M. T. Nr 1,
67) Moezer Ignacy „ Suchard,
68) Mielczarek Edmund „ Lubicz 27 — ref. spółdz. O. K. Z. Z.,
69) Wacławek Adam „ Kr. Jadwigi 29 — ref. pracy i płacy O. K. Z. Z.,
70) Wysocki Saturnin Paweł „ Skawińska Boczna 10/5 — kupiec,
71) Sydor Klaudiusz „ Gertrudy 24 — urzędnik,
72) Dr Czapliński Marian „ Filipa 11/4 — nauczyciel gimn.,
73) Matusik Szymon „ Łobzowska 8/11,
74) Krężel Julian „ Kremerowska 10/7 — urzędnik,
75) Kabat Władysław „ Starowiślna 71/5 — emeryt kol.,
76) Pasadyn Kazimierz „ Urzędnicza 40/5 — księgowy,
77) Majer Adam „ Bocheńska 6/5 — kontroler M. K. E.,
78) Smoleń Bronisław „ Czarnowiejska 91 b/7 — technik chem.,
79) Kafel Józef „ Aleja Pod Kopcem Krakusa 18/3, emeryt,
80) Wierciak Michał „ Chodkiewicza 16 — emeryt kol.,
81) Sławińska Antonina „ Starowiślna 95, m. 12 — przy mężu,
82) Szynkarczuk Waleria „ Mazowiecka 2/7 — kupiec,
83) Michalik Antoni „ Aleja 3. Maja 5 — student U. J.,
84) Stahl Anna „ Reymonta 13,
85) Żelaszkiewicz Kazimierz „ Pl. Serkowskiego 3 — technik dent.,
86) Dziuba Feliks „ Długi 53 a/4 — chemik,
87) Kabat Eugeniusz „ Skawińska 13 — emeryt kol.,
88) Widrich Józef „ Prażmowskiego 63/4 — prawnik,
89) Fraczek Jan „ Lwowska 2/10 — emeryt kol.,
90) Hradil Kazimierz „ Kier. Ogóln. Organ. M. K. P. P. S.,
91) Rejman Jan „ Fałata 14/9 — sekretarz M. K. P. P. S.,
92) Sokalski Leon „ Rynek Gł. 30 — inspektor W. K. P. P. S.,
93) Inż. Żyliński Alfred „ Juliusza Lea 11 a/4 — Naczelnik Wydz. Odb. Urz. Woj.,
94) Kęsek Adam „ Krakowska 34 — drogerzysta,
95) Pietras Władysław „ Łobzowska 47/4 — kier. gosp. M. O.,

96) Andrzejewski Marian	Kraków	Zyblikiewicza 5/117 — urzędnik P. K. O.,
97) Baran Wiesław	„	Starowiślna 53, m. 17 — urzędnik,
98) Dziób Franciszek	„	Wola Duchacka, Górka 7 — bednarz,
99) Dobrowolski Kazimierz	„	Prądnik Czerwony, Naczelna 4 — mechanik,
100) Opydo Józef	„	Kotlarska 2 — robotnik,
101) Baran Gustaw	„	Grottgera 24/3 — inspektor szkolny,
102) Findysz Julian	„	Powroźnicza 6/1 — zast. Nacz. Urz. Kwater.,
103) Dylowicz Czesław	„	Karmelicka 28/22 — Nadzw. Kom. Mieszk.,
104) Białecki Tadeusz	„	Kochanowskiego 21/2 — kier. Urz. Woj. Krak.,
105) Brzozowski Witold	„	Zyblikiewicza 5 — urzędnik P. K. O.,
106) Mgr Duski Wiesław	„	Kościelna 8 — Nacz. Wydz. Urz. Wojew.,
107) Mgr Halbański Maciej	„	Bożego Ciała 15/24 — urzędnik,
108) Kulig Zbigniew	„	Skawińska Boczna 6 — pracownik,
109) Luciński Walerian	„	Szymanowskiego 7/1 — urzędnik,
110) Płużek Józef	„	Syrokomli 15/4 — urzędnik,
111) Stanek Józef	„	Batorego 15 b/23 — urzędnik Z. M.,
112) Mgr Preiss Józef	„	Radziwiłłowska 15/7 — urzędnik,
113) Dr Korczak Stanisław	„	Łobzowska 15, m. 12 — adwokat, syndyk PPS.,
114) Ścibor Kazimierz	„	Paulińska 8 — delegat OKZZ.,
115) Staśko Konstanty	„	Wolnica 9/3 — magazynier, »Sygnały«,
116) Mgr Straż Julian	„	Limanowskiego 38, m. 10 — urzędnik PPS.,
117) Ulman Leon	„	Staromostowa 3 a/6 — urzędnik,
118) Wiarowski Kazimierz	„	Orzeszkowej 8 — elektrotechnik,
119) Krosta Edward	„	Fabryczna 213 — Sekr. Dzieln. P. P. S.,
120) Wroński Marian	„	Kotlarska 14 — ślusarz,
121) Wróbel Wiktor	„	Krupnicza 14/6 — urzędnik,
122) Żurek Józef	„	Stara Olsza, Dukątów 13 — mechanik,
123) Żebro Feliks	„	Biskupia 20/3,
124) Huk Włodzimierz	„	Pijarska 19 — przemysłowiec,
125) Krasuska Anna	„	Starowiślna 28/12 — urzędnik U. J.,
126) Sterecki Antoni	„	Wielopole 7/8 — urzędnik,
127) Matyja Wacław	„	Tomasza 6/5 — kupiec,
128) Szmigielski Eugeniusz	„	Kraszewskiego 16/6 — urzędnik państwowy,
129) Dr Polanowski Tadeusz	„	Kraszewskiega 16/3 — przemysłowiec,
130) Podraza Ignacy	„	Szopena 37/7 — urzędnik P. K. P.,
131) Pelc Aleksander	„	Bonerowska 11/3 — urzędnik P. K. P.,
132) Mgr Grylowski Michał	„	Szpitalna 26/2 — Elektr. P. K. P.,
133) Mgr Słomiany Tadeusz	„	Wrocławska 126/9 — urzędnik P. K. P.,
134) Mgr Wojnarowski Tadeusz	„	Juliusza Lea 15/4 — urzędnik P. K. P.,
135) Pierożek Marceli	„	Kochanowskiego 16/3 — biegły sądowy,
136) Rzymek Zdzisław	„	Sobieskiego 5/7 — kier. ref. Star.,
137) Kepa Mieczysław	„	Kremerowska 6/8 — pracownik P. K. P.,
138) Apolt Michał	„	Aleja Słowackiego 1/3 — insp. Lasów Państw.,
139) Dr Rieser Alfred	„	Podwale 3, m. 3 — kupiec
140) Dawidson Artur	„	Senatorska 15 — kupiec,
141) Karcz Amelia	„	Stachowicza 14/4 — urzędnik,
142) Dr Sabatowski Adam	„	Aleja Focha 31, m. 1 — lekarz,
143) Mgr Szustow Jan	„	Syrokomli 12/5 — mgr farmacji,
144) Inż. Albinowski Mieczysław	„	Krakowska 10/8 — inżynier,
145) Dr Chlambatch	„	Urzednicza 27/6 — mgr praw, urz. CPPP.,
146) Mgr Brzozowski Lesław	„	Aleja Słowackiego 34/7 — urz. Ubezp. Społ.,
147) Kiszelewski Roman	„	Zamkowa 9 — urzędnik W. R. N.,
148) Orszański Andrzej	„	Różana 19 — urzednik P. K. P.,
149) Kalandyk Wojciech	„	Prokocim, Krakowska 5 — stolarz,

150) Łaciak Czesław	Kraków	Wola Duchacka, Narutowicza 86 — drukarz,
151) Zenko Michał	„	Prokocim, Krakowska 14 — ślusarz,
152) Pajda Wenecjusz	„	„ Krakowska 8 a — kupiec,
153) Dr Blumin Maria	„	„ Mogilska 20/3 — wydz. administr.,
154) Kazański Marian	„	„ Kazimierza W. 58 — Urz. Obw. I.,
155) Lampart Alojzy	„	„ Al. Mickiewicza 55/2 — Kom. Lok.,
156) Włoskiewicz Tadeusz	„	św. Anny 2 — prac. Zarz. Woj. Zw. S. Chł.,
157) Boruch Jan	„	Wiślna 3 — inspektor CSS. Min. Przemysłu,
158) Ślósarczyk Antoni	„	Retoryka 26/11 — kier. Działu Mlecz.-Jajcz.,
159) Wiącek Władysław	„	Szlak 14 b, m. 8 — kier. Działu Obsad DOKP.,
160) Mgr Drelichowski Józef	„	Sławkowska 1/1 — kier. Wydz. Sam. Sl.,
161) Garlacz Piotr	„	Pl. Kossaka 1/7 — rolnik,
162) Ślosarczyk Irena	„	Retoryka 26/11 — przy mężu,
163) Mgr Kaliński Roman	„	Szymanowskiego Boczna 1/7 — kier. fabryki chemicznej,
164) Sobczyk Franciszek	„	Dietla 31, m. 1 — Woj. Inspektor Pożarnictwa,
165) Inż. Gruszczyński Jan	„	Rakowicka 8/12 — Prezes Komisji Lok.,
166) Witkowski Władysław	„	Plac Kossaka 1 — kier. Wydz. Roln.,
167) Załustowicz Leon	„	św. Anny 2 — kier. Wydz. Org. Sl.,
168) Górnisiewicz Aleksander	„	Rynek Podgórski 11/6 — urzędnik Ubezp. Społ.,
169) Mgr Siciarz Jan	„	Sarego 25/7 — Dyr. Spółdzielni,
170) Cierniak Franciszek	„	Plac Kossaka 1/11 — insp. Przem. Roln. Zw. S. Chł.,
171) Inż. Czerwiński Marian	„	św. Filipa 11 — dyrektor Państw. Liceum Melioracyjnego i Ryb.,
172) Radwanek Leonard	„	Przegorzały 42 — kier. szkoły,
173) Tomaszczyk Józef	„	Słoneczna 6, m. 1 — rolnik,
174) Witek Zofia	„	Węgierska 10/27 — kier. kancelarii Zw. S. Chł.,
175) Kordas Jan	„	Wola Justowska 139 — rolnik.

do sprawowania obowiązków ławników w Sądzie Okręgowym w Krakowie do rozpoznawania spraw przestępców wojennych (faszystowsko-hitlerowskich) oraz spraw o przestępstwa szczególnie niebezpieczne w okresie odbudowy Państwa i spraw w postępowaniu doraźnym.

O tym zawiadamiam Obywateli.

Prezes Sądu Okręgowego:
Dr Jan Turowicz

Poz. 24.

PISMO OKÓLNE

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO
z dnia 30 grudnia 1947 r., Nr Wet. II-20/9/47

w sprawie ograniczeń odnośnie upoważnienia lekarzy weterynaryjnych do zwalczania pomoru świń.

Do
Wszystkich Ob. Ob. Starostów Powiatowych
i Ob. Prezydenta Miasta Krakowa.

Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych stwierdziło za pośrednictwem swych organów inspekcyjnych, że na niektórych terenach zwalczanie pomoru świń przeprowadzają nie tylko powiatowi lekarze weterynaryjni, lecz również, rejonowi, a nawet samowolnie prywatnie praktykujący lekarze weterynaryjni.

Dlatego też Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych pismem z dnia 6 grudnia 1947 Nr Wte. 2-III-2/14 zwróciło uwagę, że zwalczanie pomoru świń przez rejonowych i prywatnie praktykujących lekarzy weterynaryjnych jest niezgodne z przepisami ustawodawczymi o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych i z przepisami instrukcji Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie postępowania przy zwalczaniu pomoru świń.

Rejonowi lekarze weterynaryjni, zwalczający pomór świń bez każdorazowej delegacji Starosty Powiatowego, nie mają uprawnień do wydawania zarządzeń, mających na celu

likwidację ognisk pomoru, do szacowania świń chorych, do wybijania z urzędu świń dotkniętych, pomorem, a nie posiadając surowicy pomorowej odwlekają akcję i tym samym powodują konieczność dalszego dojazdu powiatowego lekarza weterynaryjnego celem przeprowadzenia akcji przewidzianej odnośnymi przepisami.

Prywatnie praktykujący lekarze weterynaryjni, wzywani przez właścicieli chorych zwierząt, nie mając żadnych uprawnień do wydawania zarządzeń, mających na celu likwidację ognisk pomoru oraz wydając niekiedy zarządzenia niewłaściwe, mogą nawet przyczynić się do rozszerzenia tej zarazy w terenie. Lekarze ci, nie mając prawa do przeprowadzania szacowania zabitych lub padłych świń, narażają właścicieli na utratę przysługującego im ewent. odszkodowania lub zapomogi, co wywołuje wrażenie, że Państwo nie wypłaca odszkodowań i zapomóg przewidzianych ustawą. Zniechęca to właścicieli do zgłaszania o chorobie i wywołuje narzekanie ludności pod adresem służby państwowej. Według danych Ministerstwa Rolnictwa i Ref. Roln. lekarze weterynaryjni prywatnie praktykujący mieli w dodatku niekiedy pobierać wynagrodzenie za interwencję, co rzuca niewłaściwe światło na państwową służbę weterynaryjną, która zwalcza pomór świń z urzędu, bez żadnych świadczeń za te czynności ze strony właścicieli zwierząt.

W związku z powyższym Urząd Wojewódzki — Wydział Weterynarii zarządza, aby akcję zwalczania pomoru świń na terenie powiatu przeprowadzał tylko powiatowy lekarz weterynaryjny.

W wyjątkowych wypadkach, gdy powiatowy lekarz weterynaryjny jest zajęty inną pilną pracą lub gdy zachodzą inne ważne przeszkody, względnie w wypadkach znacznego nasilenia pomoru, Urząd Wojewódzki po zapoznaniu się z sytuacją i na wniosek Ob. Starosty będzie upoważniał do zwalczania pomoru świń niektórych rejonowych lekarzy weterynaryjnych, należycie obeznanych z akcją zwalczania tej zarazy jednakże za każdorazową delegacją Ob. Starosty.

Również Ob. Starosta po właściwej interwencji powiatowego lekarza weterynaryjnego w miejscowości zapowietrzonej pomorem świń, o ile uzna to za konieczne, może za każdorazową delegacją zlecić rejonowemu lekarzowi weterynaryjnemu wykonanie dodatkowych czynności w zapowietrzonej miejscowości, jak:

1. dopilnowanie wykonania wydanych przez powiatowego lekarza weterynaryjnego zarządzeń,
2. dopilnowanie unieszkodliwienia mięsa ze sztuk chorych, pozostawionego właścicielowi do użytku,
3. dopilnowanie odkażenia zagród zapowietrzonych i dokonanie przeglądu stanu zdrowia świń,

Równocześnie Urząd Wojewódzki prosi o powiadomienie wszystkich rejonowych, samorządowych i prywatnie praktykujących lekarzy weterynaryjnych, aby w wypadku stwierdzenia przez nich podejrzenia pomoru świń natychmiast zgłaszali o tym do właściwych władz, odstępując od dalszych czynności. Winnych niezastosowania się do obowiązujących przepisów zwalczania pomoru świń należy pociągnąć do odpowiedzialności.

Za Wojewodę:
Dr Stefan Flek
p. o. Naczelnika Wydziału Weter.

Poz. 25.

PISMO OKÓLNE
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO
z dnia 31 grudnia 1947 r., L. Z. I. 1c/21/47
w sprawie uposażeń Kontrolerów Sanitarnych.

Do
Starostów Powiatowych jako
Przewodniczących Wydziałów Powiatowych
i Prezydentów Miast Wydzielonych.

Urząd Wojewódzki Wydział Zdrowia wyjaśnia, iż Kontrolerom Sanitarnym z ukończonym kursem w P. S. H. należy obliczać pobory wg. okólnika Ministerstwa Zdrowia Nr 32/47 z dnia 5 . VIII. 1947 r. tabela płac A. III p. 1, 2. Bez wymienionych kwalifikacji p. 3 ust. III tabeli płac — ogłoszonej w dzienniku Wojewódzkim Nr 26/47, poz. 124.

Za Wojewodę:
Dr O. Anselm
Naczelnik Wydziału

Poz. 26.
PISMO OKÓLNE
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO
z dnia 31 grudnia 1947 r., L. Z. I. 15/8/47
w sprawie pomocy lekarskiej dla repatriantów i przesiedleńców.

Do wszystkich Starostw powiatowych i Ob. Prezydenta M. Krakowa.

W związku z likwidacją pewnych placówek sanitarnych P. U. R. i zarządzeniem Ministerstwa Zdrowia Nr M. I. 8060/47 z dnia 10 grudnia 1947 r. Urząd Wojewódzki — Wydział Zdrowia poleca wszystkim placówkom otwartej pomocy lek. (Ośr. Zdrowia) udzielanie bezpłatnej pomocy ambulatoryjnej wraz z zaopatrzeniem w leki, w miarę posiadania takowych dla repatriantów i przesiedleńców tych miejscowości, gdzie placówki San. P. U. R. zostały zlikwidowane.

Ośrodki Zdrowia winny udzielać bezpłatnej pomocy lekarskiej repatriantom w okresie jednego miesiąca od dnia przybycia do kraju, a przesiedleńcom w okresie jednego miesiąca od daty osiedlenia się na podstawie skierowania PUR za okazaniem karty ewakuacyjnej lub przesiedleńczej.

Za Wojewodę:
Dr O. Anselm
Naczelnik Wydziału

Poz. 27.
PISMO OKÓLNE
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO
z dnia 3 stycznia 1948 r., Nr K-S. I-4-1/48
w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób i bagaży dorożkami samochodowymi.

Do wszystkich Starostw powiatowych i Zarządów Miejskich.

Urząd Wojewódzki Krakowski podaje do wiadomości i zastosowania Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1947 r. wraz z Instrukcją w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 19 z dnia 30. IX. 1947, poz. 127.

Równocześnie podaje się do wiadomości i zastosowania nadesłane dodatkowo przez Ministerstwo Komunikacji — Departament Samochodowy za Nr X. 2d-04/47 z dnia 15 grudnia 1947 r. — wzory wykazów statystycznych, wydanych koncesji i kursujących samochodowych dorożek osobowych i bagażowych w miastach województwa, jak również uzupełnienie Nr X. 2a-03/47 z dnia 19 grudnia 1947 r. — w sprawie samochodowych dorożek bagażowych (Wzory Nr 3 i 4).

Odnośnie dorożek bagażowych — Ministerstwo Komunikacji wyjaśniło, że właściwe władze mogą wydawać koncesje na te dorożki w oparciu o wspomnianą instrukcję i w ramach następujących określeń:

Za dorożkę bagażową uznaje się motocykl, samochód trójkołowy i samochód o podwoziu osobowym z platformą bądź skrzynią lub samochód ciężarowy o nośności do 3/4 tony.

Dorożki bagażowe przewożą bagaż oraz osobę doglądającą go. Pierwsze wykazy statystyczne wydanych koncesji i kursujących samochodowych dorożek osobowych i bagażowych — ściśle wg. wzoru Nr 3 — obowiązane są nadesłać do Oddziału Przewozów i Gospodarki Samochodowej, Wydziału Komunikacyjnego — Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego — zainteresowane władze, udzielające tych koncesji — w nieprzekraczalnym terminie do dnia 10 lutego 1948 r. za miesiąc styczeń br. (według stanu z dnia 1 lutego 1948).

Zarazem Urząd Wojewódzki w Krakowie przypomina, że w myśl art. 2 ustawy z dnia 22 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 32/33, poz. 273) — koncesji na zarobkowy przewóz osób pojazdami mechanicznymi na drogach publicznych udziela Zarząd Gminy Miejskiej.

Jeżeli koncesja ma być wydana cudzoziemcowi, Spółce Akcyjnej, Spółce z ogr. odpow. lub Spółdzielni — oraz gdy chodzi o koncesję wyłączną na przewozy autobusami na określonych liniach — Zarząd Gminy Miejskiej powinien w myśl § 1 rozporz. Min. z dnia 6 kwietnia 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 29/35, poz. 226) — uzyskać zgodę Powiatowej Władzy Administracji Ogólnej.

Powiatowa Władza admin. ogólnej udziela koncesji w myśl powołanej wyżej ustawy:

a) na zarobkowy przewóz autobusem w Gminach Wiejskich niewydzielonych z Powiatowych Związków Samorządowych,

b) w Gminach Miejskich wydzielonych z Powiat. Związków Samorządowych na zarobkowy przewóz osób autobusem przez przedsiębiorstwa działające przy udziale kapitału państwowego.

W obu wypadkach Władza Powiatowa Administracji Ogólnej zasięga opinii właściwej Gminy Miejskiej.

Za Wojewodę:
Inż. Aleksander Praczyński
Naczelnik Wydziału Komunikacyjnego

Załączniki:

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 września 1947 r.

o zatwierdzeniu instrukcji w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi.

§ 1.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 22 marca 1933 r. o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 273) zatwierdzam załączoną instrukcję w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

§ 2.

Przepisy załączonej instrukcji mają odpowiednie zastosowanie przy udzielaniu przez właściwe władze koncesji na zarobkowe przewozy osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej niewydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13. IX. 1947 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 127).

I N S T R U K C J A

w sprawie udzielania koncesji na zarobkowy przewóz osób dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, wydzielonej z powiatowego związku samorządowego.

1. Na wykonanie zarobkowych przewozów dorożkami samochodowymi w obrębie gminy miejskiej, należy uzyskać koncesję.
2. Dorożki samochodowe przeznaczone są do:
   1) dokonywania przewozów nieregularnych, tj. na żądanie a nie w/g rozkładu, przy czym należności za przewóz są pobierane w/g taryfy obliczonej za wynajem dorożki a nie za wynajem miejsca w niej;
   2) oczekiwania na wynajem ich na ulicy lub placu miasta.
3. Koncesje na dorożki samochodowe wydaje zarząd gminy miejskiej wydzielonej z powiatowego związku samorządowego, na której obszarze przewozy mają być dokonywane.
4. Dorożki samochodowe wykonywują przewozy zasadniczo w obrębie gminy miejskiej. Mogą one jednak dokonywać przewozów poza obrębem gminy doraźnie, lecz również w/g taryfy za wynajem dorożki.
5. Koncesje na przewóz osób dorożkami samochodowymi uzyskać mogą osoby fizyczne lub prawne, których zawodem lub zadaniem jest wykonywanie zarobkowego przewozu samochodami. Zarząd gminy miejskiej zamierzający we własnym zakresie uprawiać zarobkowy przewóz powinien w tym celu utworzyć specjalne przedsiębiorstwo i uzyskać zatwierdzenie jego statutu przez właściwą władzę samorządową. O ile o koncesję ubiega się osoba fizyczna, sama kierująca dorożką, winna ona wykazać się posiadaniem zawodowego prawa jazdy oraz znajomością miasta, na terenie którego będzie prowadzić przewozy.
6. Zarząd gminy miejskiej może wydać koncesję, jeżeli uzna, że osoba ubiegająca się o koncesję posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia przedsiębiorstwa przewozowego, jeżeli stwierdzi, że posiada własne odpowiadające przewozowi pojazdy mechaniczne lub dostateczne środki finansowe do nabycia samochodu oraz jeżeli uzna, że posiada dostateczne środki finansowe do należytego spełnienia obowiązków przewoźnika.
7. Zarząd gminy miejskiej za czynności w zakresie wydawania koncesji, będzie pobierał na rzecz gminy opłaty ustalone statutem opłat administracyjnych.
8. 1) Nadzór nad gospodarką motoryzacyjną w gminach miejskich na terenie województwa sprawuje urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny). Nadzór nad taką gospodarką w m. st. Warszawie i m. Łodzi sprawuje Ministerstwo Komunikacji.
   2) W razie stwierdzenia wydania nadmiernej ilości koncesji, nieuzasadnionej miejscowymi potrzebami gminy, urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny) może po zasięgnięciu opinii właściwej izby przemysłowo-handlowej oraz związku zawodowego transportowców wystąpić do Wojewódzkiej Rady Narodowej o ustalenie górnej granicy ilości dorożek samochodowych, jaka może być dopuszczona do ruchu na terenie danej gminy miejskiej.
9. 1) Taryfę opłat za przewóz dorożkami samochodowymi ustala zarząd gminy miejskiej.
   2) Taryfa powinna zawierać:
      a) opłaty za wynajem dorożek samochodowych,
      b) warunki umowy o przewóz,
      c) wszelkie dane potrzebne do obliczenia należności przewozowych,
      d) sposób ogłoszenia taryfy oraz późniejszych zmian.
   3) Taryfy nie mogą wejść w życie przed ich ogłoszeniem. Opłaty za wynajem dorożek samochodowych powinny być ustalone za wozokilometr. Opłata za odległość do 1 km może być o 100% wyższa od opłat za dalsze kilometry.
   4) Taryfy dla dorożek samochodowych mogą przewidzieć różne opłaty w zależności od ilości miejsc w dorożkach, oraz oddzielne opłaty w porze nocnej.
10. Wyposażenie dorożek w taksometry powinno być obowiązkowe; w braku taksometrów można opierać obliczenie na licznikach kilometrów a w braku tych ostatnich stosować taryfę strefową. Taksometry mogą być oddane do użytku dopiero wówczas, gdy zostaną przez urząd miar zaopatrzone w cechę tego urzędu zamykającą dostęp do mechanizmu zawartego w osłonie.
11. Opłaty za wynajem dorożek samochodowych oraz zasady obliczania tych opłat winny być nadto uwidocznione na oddzielnej wywieszce umieszczonej

w dorożce na miejscu widocznym. Treść wywieszki powinna być potwierdzona przez zarząd gminy miejskiej.

12. 1) Przy ustalaniu opłaty za przejazd — zarząd gminy miejskiej dążyć winien do zapobiegania poważniejszym różnicom w taryfach, a możliwie do ujednostajnienia taryf, szczególniej w obrębie gmin miejskich o zbliżonej wysokości zaludnienia (możnaby tu przyjąć podział na grupy do 25.000 mieszkańców, do 50.000, do 100.000, do 500.000 i ponad 500.000).
2) Skupiska miast o ściśle powiązanych interesach gospodarczych można uważać za jedno miasto.
3) W sprawie ujednolicenia taryf przewozowych na terenie województwa powinien urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny), po zasięgnięciu opinii Okr. Związku Zawodowego Transportowców wystąpić z odpowiednim wnioskiem do Wojewódzkiej Rady Narodowej.

13. Dopuszczenie do ruchu dorożek samochodowych na warunkach koncesji może nastąpić po uprzednim przedstawieniu przez koncesjonariuszy dowodów ubezpieczenia się w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń Wzajemnych od odpowiedzialności cywilnej za szkody jakie mogą powstać wskutek wykonywania przewozów. Sumy gwarancyjne dla dorożek z prawem postoju publicznego winny wynosić:
zł 150.000 za uszkodzenie więcej osób,
zł 50.000 za uszkodzenie jednej osoby i
zł 10.000 za uszkodzenie cudzej własności.

14. Koncesji nie wolno odstępować w jakiejkolwiek formie osobom trzecim, wobec czego w razie stwierdzenia odstąpienia koncesji w całości lub części (przyjęcia spólnika), koncesję należy cofnąć.

15. Zarząd gminy miejskiej wydaje dokument koncesyjny w/g załączonego wzoru Nr 1.

16. Nadwozia dorożek osobowych winny być opatrzone napisem umieszczonym obustronnie na drzwiczkach pod listwą podokienną, wskazującym nazwę miasta, którego zarząd wydał koncesję oraz numer porządkowy dorożki podany przez zarząd miasta.

17. Rejestracji pojazdów przeznaczonych na dorożki dokonuje urząd wojewódzki (wydział komunikacyjny) za okazaniem dokumentu koncesyjnego, którego uwierzytelniony urzędowo odpis powinien być dołączony do wniosku o rejestrację.

18. Na podstawie dowodów rejestracyjnych zarząd gminy miejskiej wpisuje pojazdy do rejestru dorożek samochodowych i wydaje o tym zaświadczenie według wzoru Nr 2. Zaświadczenie to powinno być umieszczone wewnątrz dorożki.

19. Zarządy gmin miejskich powinny prowadzić ewidencję wydanych dokumentów koncesyjnych przesyłając do urzędu wojewódzkiego (wydziału komunikacyjnego) do dnia 15 każdego miesiąca sprawozdanie miesięczne. Sprawozdanie to winno zawierać wykaz czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów oraz ilość czynnych dorożek.

20. 1) Urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne założą osobną ewidencję samochodowych dorożek.
2) Zestawienie wykazów nadsyłanych przez zarządy gmin miejskich przesyłać będą urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne) do Ministerstwa Komunikacji w terminie ustalonym dla sprawozdań z przewozów wykonywanych przez zarobkowe przedsiębiorstwa przewozowe. Zestawienia powinny zawierać ilość czynnych przedsiębiorstw dorożek samochodowych, ilość dopuszczonych do przewozów dorożek oraz ilość czynnych dorożek z podziałem na poszczególne miasta.

21. Czynności, które stosownie do postanowień ust. 17—20 wykonują urzędy wojewódzkie (wydziały komunikacyjne), pełnią w m. st. Warszawie i m. Łodzi zarządy miejskie.

Wzór Nr 1.

ZARZĄD MIEJSKI
w . . . .

. . . . ., dnia . . . . 194. . r.

DOKUMENT KONCESYJNY Nr . . . . .

W załatwieniu podania z dnia . . . .
. . 194... r.
. . . . ,
. . . . ,
. . . . ,
. . . . ,
Zarząd Miejski w . . . . udziela

Obywatelowi(ce) . . . .
. . . . ,
zamieszkałemu(ej) w . . . .
o przynależności państw. . . . .
i posiadającemu(ej siedzibę przedsiębiorstwa w . .
. . . . ,
przy ulicy . . . .
koncesji, bez prawa wyłączności na wykonywanie zarobkowego przewozu osób . . . .
. . . . ,
w obrębie gminy m. . . . .
na okres od dnia . . . . 194... r.
do dnia . . . . 194... r.
pod następującymi warunkami:

1. Koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do wszystkich obowiązujących ustaw, rozporządzeń, przepisów i zarządzeń władz państwowych i samorządowych, dotyczących spraw drogowych i zarobkowego przewozu osób pojazdami mechanicznymi.
2. Osobą odpowiedzialną przed władzami za należyte wykonywanie obowiązków, wynikających z niniejszej koncesji jest obywatel . . . .
o przynależności państwowej . . . . . .
3. Koncesjonariusz obowiązany jest wykonywać przewozy wyłącznie pojazdami(em) mechanicznymi(ym), opisanym(i) na końcu niniejszego dokumentu, stanowiącym-własność koncesjonariusza i na niego zarejestrowanymi(ym) w ilości . . . . . .
W razie uszkodzenia lub zużycia pojazdów używanych do zarobkowego przewozu osób i wycofania ich z ruchu przez władze na podstawie roz-

porządzenia Ministra Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27. X. 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) i nieuruchomienia na ich miejsce w ciągu 3-ch miesięcy innych odpowiednich pojazdów mechanicznych, koncesja zostanie odebrana.
W razie zamiany pojazdów na pojazdy nowe, czas trwania niniejszej koncesji zostanie przedłużony na dalsze . . . . lat, licząc od dnia dopuszczenia do ruchu nowego pojazdu, co będzie stwierdzone w dokumencie koncesyjnym, przez odnotowanie w nim terminu ważności koncesji i nowego pojazdu. Zmiana ilości, rodzaju i typu pojazdów może nastąpić tylko za zezwoleniem Zarządu Miejskiego.

4. Koncesjonariusz obowiązany jest ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej za szkody, jakie mogą powstać wskutek wykonywania przewozów i dowód ubezpieczenia winien złożyć w Zarządzie Miejskim.
Umowa zawarta z Powszechnym Zakładem Ubezpieczeń Wzajemnych winna odpowiadać przepisowym warunkom. Sumy gwarancyjne winny wynosić:
a) zł 50.000 za uszkodzenie jednej osoby,
b) zł 150.000 za uszkodzenie więcej osób,
c) zł 10.000 za uszkodzenie cudzej własności.

5. Koncesjonariusz obowiązany jest rozpocząć wykonywanie przewozów najpóźniej dnia . . . . . 194... r. Przed rozpoczęciem przewozów ma wykazać:
a) że posiada własne pojazdy mechaniczne odpowiadające wymaganiom punktu 3 niniejszego dokumentu w ilości . . . .,
b) że ubezpieczył się od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z punktem 4.

6. Koncesjonariusz obowiązany jest stosować się do taryfy opłat za przewozy, ustalonej przez Zarząd Miejski, przy czym dla obliczenia należności obowiązany jest zaopatrzyć pojazdy w liczniki, legalizowane i plombowane przez Urząd Miar w . . . .
W braku licznika koncesjonariusz winien stosować jedynie taryfę zatwierdzoną przez Zarząd Miejski, której nie wolno przekraczać pod rygorem odebrania koncesji.
Koncesjonariusz winien umieścić w każdym pojeździe na widocznym miejscu taryfę zatwierdzoną przez Zarząd Miejski oraz znak rejestracyjny dorożki samochodowej z numerem bocznym.

7. Koncesjonariusz obowiązany jest zatrudniać przy wykonywaniu przewozów tylko obywateli polskich o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i moralnych i na żądanie Zarządu Miejskiego usunąć pracowników, których Zarząd Miejski uzna za nieodpowiednich.

8. Koncesjonariuszowi nie wolno odstępować koncesji w żadnej formie osobom trzecim.

9. Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić niezwłocznie Zarząd Miejski o każdej zmianie siedziby przedsiębiorstwa i o zmianie osoby odpowiedzialnej przed władzami za należyte wykonywanie obowiązków, wynikających z niniejszej koncesji.

10. Koncesjonariusz obowiązany jest ściśle stosować się do ustalonych przez Zarząd Miejski warunków zewnętrznego wyglądu dorożek samochodowych i ubioru kierowców. Dorożki samochodowe winny być na każde żądanie Zarządu Miejskiego przedstawiane do przeglądu.

11. Koncesja niniejsza wygasa w dniu . . . . 194... r. o ile przed tym terminem nie zostanie przedłużona.

12. Opis pojazdów mechanicznych dopuszczonych do przewozu:

Marka	Typ (model)	Ilość miejsc dla pasażerów	Rodzaj podwozia	Nr silnika	Taryfa opłat

(podpis)

Wzór Nr 2.

ZARZĄD MIEJSKI
w . . . ., dnia . . . . . . 194.. r.

ZAŚWIADCZENIE.

Zarząd Miejski w . . . . zaświadcza niniejszym, że . . . . zamieszkały w . . . . przy ul. (pl.) . . . . otrzymał koncesję Nr . . . . . ważną do dnia . . . . . . na dorożkę samochodową marki . . . . Nr rej. . . . . . Nr dorożki . . .

Zaświadczenie niniejsze należy umieścić wewnątrz dorożki samochodowej na miejscu widocznym.

(M. P.). . . . .

podpis

Nazwa Zarządu Miejskiego lub gminy wydającej koncesje na dorożki samochodowe

Wzór Nr 3
Miasto
do Urzędu Wojew.

WYKAZ STATYSTYCZNY

wydanych koncesji i kursujących samochodowych dorożek osobowych i bagażowych

na dzień 1-go miesiąca .... 194....

Zmiany	Dorożki osobowe													Dorożki bagażowe									Uwagi
	Ilość koncesji							Ilość kursujących zarejestrowanych dorożek						Ilość koncesji					Ilość kursujących zarejestrowanych dorożek				
	na		do			powyżej 20	Razem	na				Razem		na		do	powyżej 5	Razem	na			Razem	
	1	2	5	10	20			5	4	3	2			1	2	5			3/4	1/2	1/4		
	dorożek							pasażerów						dorożek					tony				
Stan z poprzedniego miesiąca																							
Przybyło																							
Ubyło																							
Stan na 1-go miesiąca																							

UWAGA: Dane statystyczne w/g niniejszego wzoru obowiązane przesyłać do Urzędu Wojew. Wydz. Komunik. w terminie do 10-go dnia każdego miesiąca za ubiegły miesiąc sprawozdawczy, każdy Zarząd Miejski lub gmina, uprawnione do wydawania koncesji na dorożki osobowe lub bagażowe. Każda rubryka wykazu musi być wypełniona czytelnie i dokładnie. Za ścisłe i dokładne wypełnianie wykazów oraz za terminowe dostarczanie do Urzędu Wojew. Wydz. Komunik. jest odpowiedzialny Zarząd Miejski lub gminny. Wykaz powinien odpowiadać wymiarom arkusza papieru 210 mm. × 297 mm.

Nazwa
Urzędu Wojewódzkiego

Wzór Nr. 4
do Min. Kom.
Urz. Wojew.

ZESTAWIENIE STATYSTYCZNE

stanu wydanych koncesji i kursujących samochodowych dorożek osobowych i bagażowych w miastach Województwa

na dzień 1-go miesiąca .... 194.....

Nazwa miast	Dorożki osobowe												Dorożki bagażowe									Uwagi
	Ilość koncesjl							Ilość kursujących zarejestrowanych dorożek					Ilość koncesji					Ilość kursujących zarejestrowanych dorożek				
	na		do			powyżej 20	Razem	na				Razem	na		do	powyżej 5	Razem	na			Razem	
	1	2	5	10	20			5	4	3	2		1	2	5			$^3/_4$	$^1/_2$	$^1/_4$		
	dorożek							pasażerów					dorożek					tony				

UWAGA: Urząd Wojew. Wydz. Komunik. sporządza zestawienie na podstawie nadsyłanych wykazów z poszczególnych Zarządów Miejskich w/g wzoru Nr. 3 i przesyła do Min. Komunikacji Dep. Samochod. łącznie z danymi statystyczn. przewozów osobowych i towarowych.

Poz. 28.

PISMO OKÓLNE

URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO KRAKOWSKIEGO

z dnia 7 stycznia 1948 r., Nr A. C. IV/2/Og/83/46.

w sprawie ustalenia treści aktów stanu cyw. sporządzonych za granicą.

Do

wszystkich Ob. Ob. Starostów Powiatowych.

Urząd Wojewódzki podaje do wiadomości, że zarządzeniem Ministra Administracji Publicznej z dnia 4 grudnia 1947 r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Min. Adm. Publ. Nr 22 z dnia 12. XII. 1947, został wyznaczony Urząd Stanu Cywilnego w Łodzi (Obwód I), jako właściwy do wpisywania postanowień sądowych, ustalających treść sporządzonych za granicą aktów stanu cywilnego (metryk) obywateli polskich.

Zarazem oznajmia Urząd Wojewódzki, że w kwestii, czy przepisy dekretu z dnia 22 października 1947 r. (Dz. Ust. R. P. Nr 65, poz. 392) mają zastosowanie do aktów, sporządzonych przez polskiego urzędnika stanu cywilnego na obszarach włączonych do Z. S. R. R., Ministerstwo A. P. wyjaśniło, że kwestię tę reguluje art. 16, cyt. dekretu, z którego wyraźnie wynika, że dekret, mając zastosowanie do spraw, toczących się przed sądami powszechnymi w trybie art. 33, ust. (3) prawa o aktach stanu cywilnego o odtworzenie aktów, sporządzonych na dawnych terenach Polski — ma również zastosowanie do spraw niewszczętych.

O treści niniejszego pisma należy powiadomić wszystkie Urzędy stanu cywilnego w powiecie.

Za Wojewodę:
Dr A. Banach
Naczelnik Wydziału

Dział nieurzędowy

OGŁOSZENIA

o zagubieniu wzgl. skradzeniu dokumentów

Zieliński Andrzej, ur. 17. XI. 1911 r., zamieszkały w Bieńczycach, zgłasza zgubę książki wojskowej wystawionej przez R. K. U. Kraków-powiat.

Sobek Wendelin, urodz. dnia 15. IV. 1907 r. w Lipnicy Małej gminy Jabłonka, pow. Nowy Targ i tam zamieszkały zgłosił zgubę tymczasowego zaświadczenia tożsamości.

Suta Wacław, zamieszkały w Straconce, pow. Biała, zgłasza w celu unieważnienia zgubę świadectwa obywatelstwa polskiego wydanego przez Starostwo Powiatowe w Białej w 1947 r.

Michalik Bronisław, urodz. dnia 11. III. 1923 r., syn Wojciecha, zamieszkały w gromadzie Stara Wieś Nr 243, gmina i powiat Limanowa, zgłasza w celu unieważnienia zgubę karty rejestracyjnej wydanej przez R. K. U Nowy Sącz.

Blok Tadeusz, zamieszkały w Krakowie, ul. Komorowskiego 5, m. 3, zgłasza celem unieważnienia zgubę czerwonego prawa jazdy wydanego przez Urząd Woj. w Krakowie w 1945 r.

Prof. dr Kocwa Aleksander, zam. w Krakowie, ul. Długa 32, m. 9, zgłasza celem unieważnienia zagubienie zielonego prawa jazdy motocyklowego wystawionego przez Urząd Wojewódzki w Krakowie w 1924 r. pod Nr. 1444.

Rybińska Wiktoria z Ploskonków, urodz. w 1911 r. w Kasince Małej, zamieszkała w Jabłonce, pow. Nowy Targ, unieważnia tymczasowe zaświadczenie tożsamości Nr 6/1947 wystawione przez Zarząd Gminny w Jabłonce.

Fran. Omylak, zamieszkały w Zubrzycy Górnej Nr 329 gminy Jabłonka, pow. Nowy Targ, unieważnia dowód osobisty III./1947 r. wystawiony przez Zarząd Gminny w Jabłonce.

Wójcicki Andrzej, zamieszkały w Krakowie, ul. św. Krzyża 1, zgłasza celem unieważnienia skradzenie mu czerwonego prawa jazdy wystawionego w 1945 r. przez Urząd Wojewódzki w Krakowie.

Psica Stanisław, zamieszk. w Krakowie, ul. Urzędnicza 24, m. 2, zgłasza celem unieważnienia skradzenie: 1) czerwonego prawa jazdy wystawionego przez Urząd Wojewódzki w Krakowie, oraz 2) karty ewidencyjnej samochodu D. K. W. Nr 25057 b.

Państwowa Centrala Handlowa, Rej. Biuro Sprzedaży Wyrobów Cukierniczych. Kraków, Kopernika 6, zgłasza zgubę celem unieważnienia karty rejestracyjnej samo-

chodu osobowego Mercedes-Benz Nr 29851 wydanej na Państw. Zjednoczenie Przemysłu Cukierniczego, Kraków, Kopernika 6, a zagubioną na trasie Kraków—Rzeszów.

Haładyna Ludwik, syn Jana i Katarzyny Kuruc, urodzony 4. IV. 1923 r. w Bukowinie Tatrzańskiej, pow. Nowy Targ, woj. krakowskie, zgłasza celem unieważnienia zgubę: 1) Karty rejestracyjnej wydanej przez R. K. U. Nowy Targ, 2) karty rozpoznawczej wydanej przez Zarząd gminny w Bukowinie Tatrzańskiej, pow. Nowy Targ w 1943 r.

KOMUNIKAT

w sprawie dołączenia do niniejszego numeru „Krak. Dzien. Woj." w oddzielnej odbitce pracy inspektora Dra Karola Witteka, pt. „Organizacja i zakres działania Władz Administracji Ogólnej.

W celu spopularyzowania wiadomości z zakresu organizacji i działania Władz administracji ogólnej i samorządu terytorialnego na stopniu wojewódzkim, powiatowym i gminnym, oraz szkolenia pracowników administracji publicznej, dołącza się do niniejszego numeru „Krak. Dziennika Wojew." w oddzielnej odbitce pracę inspektora Dra Karola Witteka pt. „Organizacja i zakres działania władz administracji ogólnej".

Warunki prenumeraty „Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego":

Przedpłata prenumeraty na rok 1948 wynosi kwartalnie . . . zł **400·—**
Cena ogłoszeń: Wiersz dwułamowy lub jego miejsce . . . . „ **25·—**
Drobne ogłoszenia do 10 wierszy wraz z egz. dowodowym . „ **300·—**

Prenumeratę należy uiszczać z góry każdego kwartału bez wezwania ze strony Administracji, gdyż rachunków nie wysyła się

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz z zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy za pośrednictwem Pocztowej Kasy Oszczędności, Oddział w Krakowie, konto czekowe **Nr. IV-1480**

Reklamacje z powodu nie otrzymania poszczególnych numerów Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego nnmeru. Cena poszczególnego numeru jest zależna od jego objętości.

Adres Redakcji i Administracji: „Krakowski Dziennik Wojewódzki", Kraków, ulica Basztowa L. 22.

Cena niniejszego egzempl. wraz z załącznikiem **150 zł.**

Drukarnia Związkowa w Krakowie, ul. Mikołajska 13 — M 43359